

Montmorillon, le 10/02/2006

Le vélo



Histoire, Caractéristiques et Usages

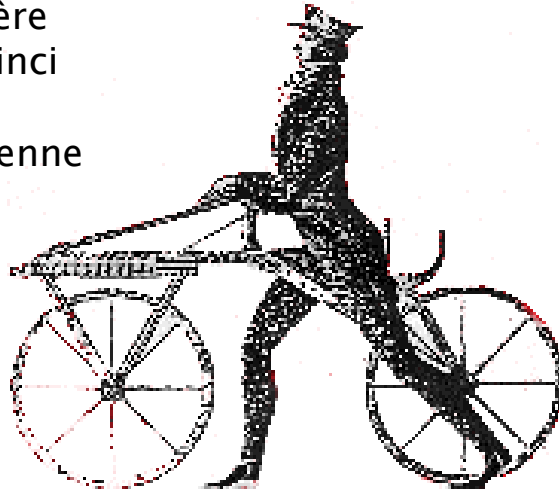
Un Vélo, Qu'est ce que c'est?

2 Roues = 1 Bicyclette

La Draisienne

1484 : le vélocifère
de Léonard de Vinci

1817 : La Draisienne
du baron Drais



Le Grand Bi

1838 : Le premier
vélocipède à pédales



Le Vélocipède



1868: La chaîne

Les courses cyclistes

1848: Première course

1903: 1er Tour de France:

20 jours pour 3 500 Km



2006: 100ème Tour de France



Encyclopédie Encarta, Mike Powell/Vandystadt/Allsport

Le Vélo de course sur de Route



Les courses sur piste



Le VTT

Vélo Tout Terrain



Le Vélo de ville / VTC



D'autres vélos

Vélo électrique



Monocycle

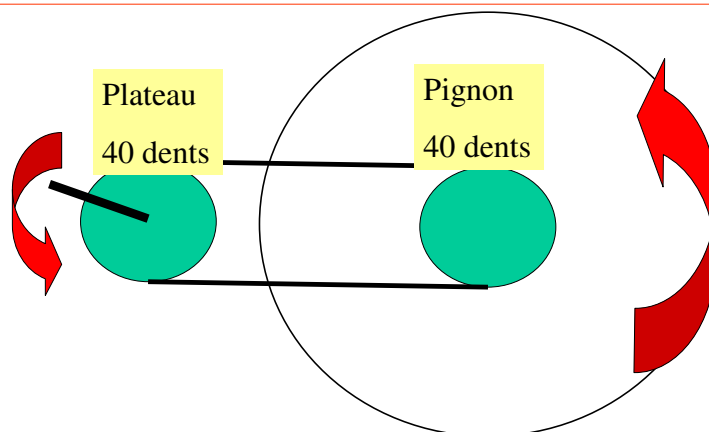


Le Vélo de randonnée / Cyclotourisme



Le changement de vitesses

$$1 \text{ tour de pédale} \times \left(\frac{\text{Nb dents plateau}}{\text{Nb dents pignon}} \right) = \text{Nb tours de roue}$$



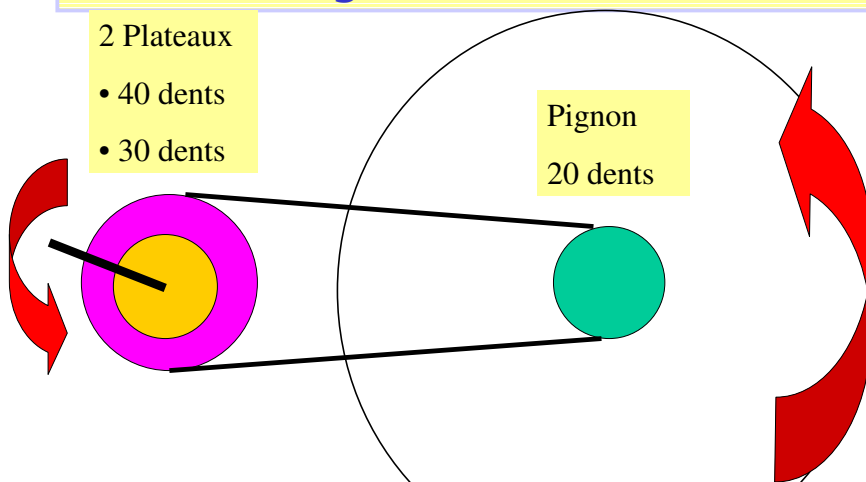
$$1 \text{ tour de pédale} \times 40 / 40 = 1 \text{ tour de roue}$$

Le changement de vitesses

2 Plateaux

- 40 dents
- 30 dents

Pignon
20 dents



1er plateau: $1 \text{ tour de pédale} \times 40 / 20 = 2 \text{ tours de roue}$

2eme plateau: $1 \text{ tour de pédale} \times 30 / 20 = 1,5 \text{ tours de roue}$

Le Changement de vitesses

De 1 pour 1

À 1 tour de pédale pour 4 tours de roues



Le Vélo, moyen de transport au quotidien

Les pistes cyclables



Suivez les pistes
balisées

Signale toi bien !

Respecte le Code de la
route

Le vélo en ville



Encourager
l'usage du Vélo:

- Prêts de vélos
- Vélos stations

Le Vélo ou la voiture?

1 déplacement sur 2 fait moins de 3 Km

C'est non polluant

C'est bon pour la santé

Est-ce plus rapide?

